

**SAGASTA****SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

tel.: +420 261 344 100, www.sagasta.cz, info@sagasta.cz

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

**PUDIS****projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dávid Kuczik tel: + 420 720 053 341	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: KSÚS Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 – Smíchov
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant:		
Číslo zakázky: D-18-045	Datum: 13.4.2021	
Akce: III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č. 2399-1 přes Pálečský potok – PD	Měřítko: –	Formát: 10xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 191 Dopravně inženýrská opatření	Číslo přílohy: D.2	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS	4
4	PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ	5
5	CHODCI	5
6	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ	5
7	TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č.2399-1 přes Pálečský potok - PD
Katastrální území: Páleč u Zlonic
Obec: Páleč
Kraj: Středočeský kraj

b) Investor, objednatel stavby

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ 00066001

c) Projektant

Název: PUDIS a.s.
Adresa: Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
IČ: 045272891
DIČ: CZ045272891

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr

Zpracovatel části

dokumentace: Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Odpovědný projektant: Ing. Dávid Kuczik

Pozemní komunikace: III/2399

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Při přestavbě mostu ev. č. 2399-1 dojde po dobu přibližně 28 týdnů k uzavření komunikace III/2399 před a za mostem. To znamená, že bude přerušeno dopravní spojení po této komunikaci v obci Páleč.

Provoz pěších bude po celou dobu výstavby zabezpečen na začátku přes stávající most, následně přes dočasnou lávku, která bude umístěná na v předstihu provedené křídlo (opěru) mostu.

Provoz vozidel automobilové dopravy bude odkloněn na objízdnou trasu.

V dopravně inženýrských opatřeních (DIO) je navržena objízdná trasa, dopravní značení a další doporučená opatření potřebná pro občany a řidiče po dobu uzavírky mostu. Dočasná lávka bude součástí SO 001.

Podkladem pro návrh DIO byl průzkum objízdných tras a jejich současného dopravního značení.

2.1 Návaznost na předchozí stupeň PD

Projekt nenavazuje na žádný předchozí stupeň dokumentace. Hlavním účelem projektu je řešení havarijního stavu mostu.

2.2 Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu obce Páleč. Terén v okolí mostu je zcela rovinatý, koryto Pálečského potoka vede kolmo pod objektem. Kolem mostu se nachází obytné domy v obci, studna a místní mandl, kde je umístěné zázemí pro čerpání vody ze studně.

V celé své šířce je na mostě živičná vozovka.

Komunikace procházející na mostě je III/2399. Silnice je vedena na mostě v přímé. Úprava komunikace spočívá v obnově vozovkového souvrství do původního výškového i směrového vedení tak, aby bylo možno navázat na stávající stav.

2.3 Objekty stavby a vztah k území

Související SO

- SO 001 Demolice a bourací práce
- SO 111 Oprava vozovky silnice III/23910
- SO 112 Oprava přístupových komunikací
- SO 201 Most ev.č. 2399-1
- SO 301 Úprava kanalizace
- SO 401 Přeložka VO
- SO 402 Přeložka NN ČEZ
- SO 403 Přeložka CETIN

3 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdná trasa je navržena po komunikacích III/23910, II/239, III/23915 a III/2399 po trase Páleč – Horní Kamenice – Jarpice – Vyšíněk - Páleč. Vymezení tras bude pomocí provizorních dopravních značek – směrových tabulí IS11b a IS11c. Změna místní úpravy před důležitými křižovatkami bude označena pomocí DZ IP22 a dále pomocí značky IS11a s údajem délky objízdné trasy. Na uzavřený úsek bude upozorněno taktéž značkou „slepá pozemní komunikace“ - IP10a s dodatkovou tabulkou E3a s údajem vzdálenosti. Silniční uzávěra bude provedena ve směru od Zlonic zhruba ve vzdálenosti 30 m od mostu a ve směru od Vranýho ve vzdálenosti 30 m od mostu pomocí zábrany Z2, zákazové značky „zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – B1 s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel stavby“ – E13. Před silniční uzávěrou budou umístěny značky snižující maximální povolenou rychlost B20a nejprve na 30 km/h.

Uvedená objízdná trasa je určena pro všechna vozidla v obou směrech.

4 PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ

Uzavírka mostu ev.č. 2399-1 ovlivní trasy autobusů. Autobusy budou využívat nové autobusové zastávky (zřízené v druhé polovině 2019) severně od mostu, kde budou zacházet autobusy ze směru od silnice III/23910, otočí se v centru obce a pojedou zpátky směrem na vyznačenou objízdnou trasu.

5 CHODCI

Vzhledem k možnosti přístupu pěší dopravy a cyklistů je po dobu výstavby mostu navržena provizorní lávka na pravé (východní) straně komunikace. Bude zde vedle mostu umístěna dřevěná lávka a k ní budou pěší a cyklisté přivedeni po provizorním chodníku s nezpevněným povrchem napojeným na komunikaci III/2399. Lávka je součástí SO 001.

6 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ

Na několika křižovatkách bude potřeba nasměrovat vozidla jedoucí do uzavřeného úseku na objízdnou trasu. Neplatné směry na směrových případně návěstních tabulích budou zakryty lepicí páskou.

Přechodné dopravní značky budou pokud možno umístěny na sloupcích stávajících značek. V místech, kde tato možnost nebude, budou osazeny sloupky nové nebo budou použity sloupky osazené do podkladní desky.

Přechodné dopravní značky budou v základní velikosti se světelně technickými vlastnostmi třídy I podle ČSN 018020.

Provedení značek z hlediska přesnosti a hodnoty součinitele jasu musí odpovídat ČSN 018020 (dle příslušných tabulek).

Umístění dopravních značek ve výkresové dokumentaci je schematické. Osazení je třeba provést dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK po konzultaci s dopravním inženýrem Policie ČR. DIO by měla realizovat odborná firma zabývající se dopravním značením.

Po ukončení stavby budou dočasné dopravní značky odstraněny a trvalé dopravní značení bude uvedeno do projektovaného stavu.

Detailní řešení jednotlivých křižovatek bude součástí dalšího stupně PD.

7 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení související s přestavbou mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- na mostě bude umístěna evidenční tabulka mostu
- na mostě a v přilehlém úseku bude provedeno vodorovné značení – V04

Materiál a způsob provedení vodorovného značení bude v souladu s příslušnými technickými předpisy.

CELKOVÁ SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY

